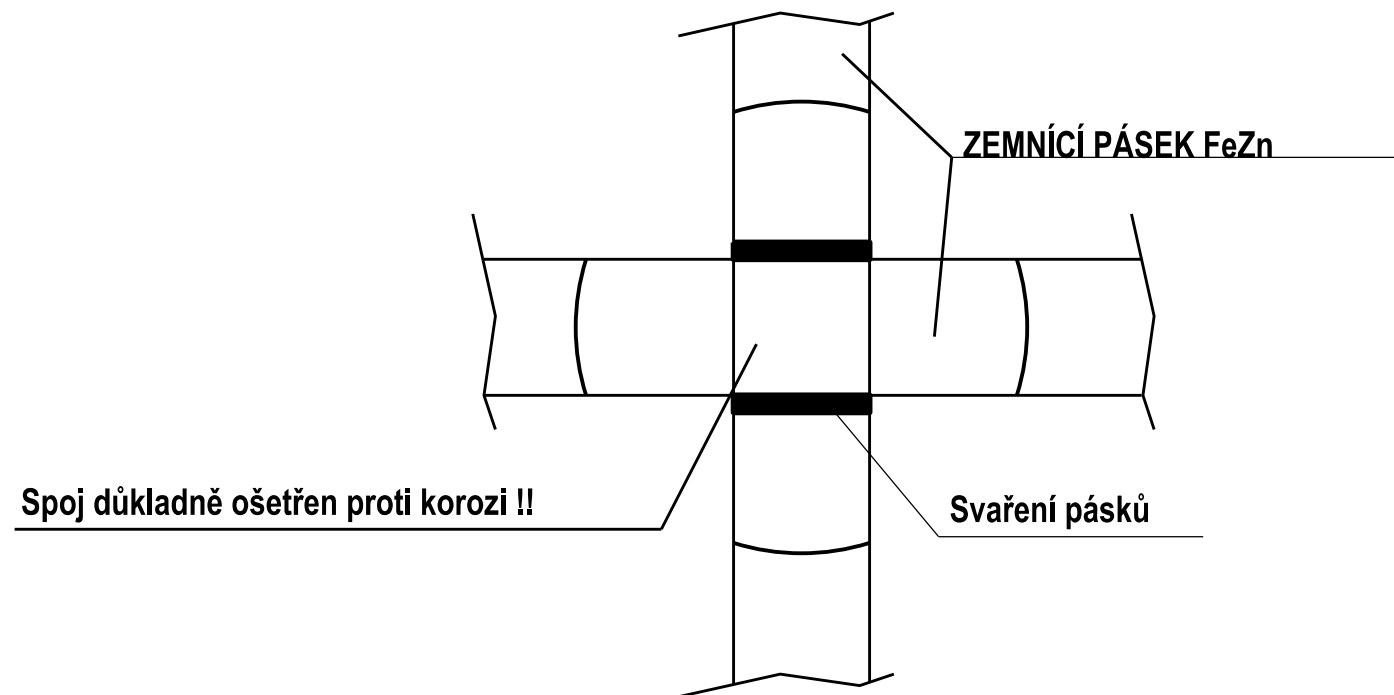
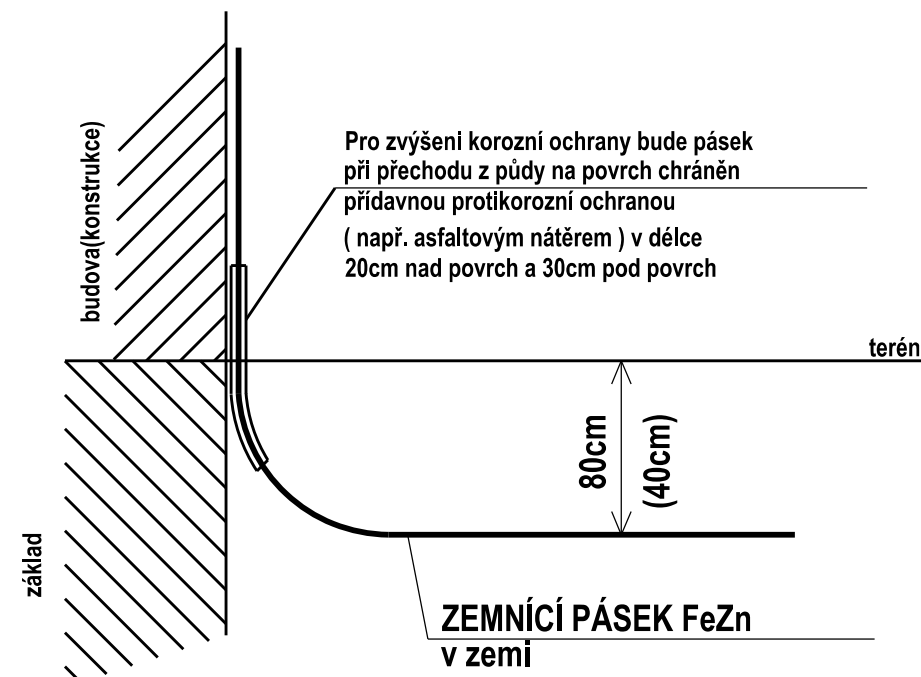


SPOJOVÁNÍ ZEMNÍCÍCH PÁSKŮ V ZEMI

Zemní pásky v zemi musí být spojeny přepletováním pomocí exotermického svařování.
Po spojení musí být spoj důkladně chráněn proti korozi pasivní ochranou !!
(např. asfaltovou zálivkou, lící pryskyřicí a pod.)



OCHRANA PÁSKŮ PŘI PŘECHODU Z PŮDY NA POVRCH



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		BC. MARTIN KOLAŘÍK	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
BC. TOMÁŠ VYSLOUŽIL		BC. TOMÁŠ VYSLOUŽIL	BC. MARTIN KOLAŘÍK
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ZÁBŘEH	OBEC: ZÁBŘEH
„Zřízení a rekonstrukce EOv v ŽST Červenka a Zábřeh na Moravě“ SO 02-06-03 Žst. Zábřeh na Moravě, vnější uzemnění trafostanice 22/0,4kV pro EOv		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 051 - 236 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	LISTOPAD 2020
		FORMÁT	2x A4
		MĚŘÍTKO	-
Spojování zemního pásku		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.3.8	04